

Bienvenidos AL MUSEO DEL TRANSPORTE DE CAROLINA DEL NORTE

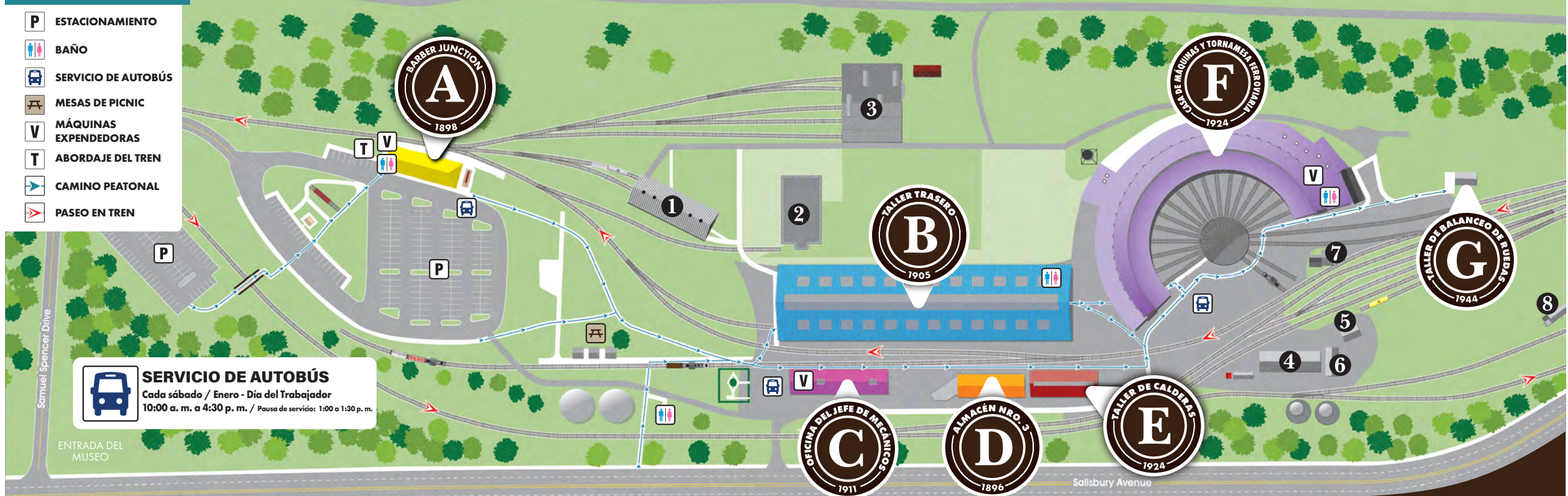
NORTH CAROLINA
TRANSPORTATION
MUSEUM

← TO WASHINGTON, DC

TO ATLANTA, GA →

LEYENDA DEL MAPA

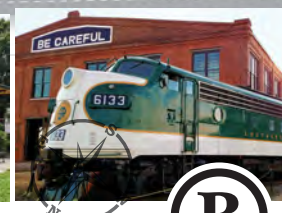
- ESTACIONAMIENTO
- BAÑO
- SERVICIO DE AUTOBÚS
- MESAS DE PICNIC
- MÁQUINAS EXPENDEDORAS
- ABORDAJE DEL TREN
- CAMINO PEATONAL
- PASEO EN TREN



SERVICIO DE AUTOBÚS
Cada sábado / Enero - Día del Trabajador
10:00 a. m. a 4:30 p. m. / Pausa de servicio: 1:00 a 1:30 p. m.



A
BARBER JUNCTION
Auténtico centro de visitantes de la estación de tren de 1898, venta de boletos, registro y abordaje para el paseo en tren.



B
TALLER TRASERO
Construido en 1905, en este edificio se exhiben exposiciones de ferrocarriles, automóviles/camiones y aviación.



C
OFICINA DEL JEFE DE MECÁNICOS
Construido en 1911, este edificio alberga la estación de regalos y exposiciones temporales.



D
ALMACÉN NRO. 3
Construida en 1896, esta es la estructura más antigua del museo. Solo abre en días determinados.



E
TALLER DE CALDERAS
Construido en 1924, este edificio alberga la exposición Bumper to Bumper.



F
CASA DE MÁQUINAS Y TORNAMESA FERROVIARIA
Construida en 1924 para el mantenimiento y reparación de locomotoras de vapor. Alberga locomotoras y vagones de ferrocarril, así como exhibiciones de ferrocarriles y aviación, incluyendo una réplica del Wright Flyer de 1903.



G
TALLER DE BALANCEO DE RUEDAS
Construido en 1944, este taller alberga un conjunto de balanzas utilizadas para pesar y equilibrar locomotoras de vapor. aviación.

- OTROS EDIFICIOS EN SPENCER SHOPS** (No abiertos al público)
- 1** Taller de pintura (1902)
 - 2** Central eléctrica (1896)
 - 3** Taller de reparación de vagones (1917)
 - 4** Almacén de aceites y lubricantes (1913)
 - 5** Almacén de hielo
 - 6** Taller de radio
 - 7** Oficina de la casa de máquinas (anterior a 1940)
 - 8** Almacén de arena (1913)

SEA PARTE DEL EQUIPO El 90 % del financiamiento del museo proviene de donaciones y la venta de entradas. Cuando usted y su familia puedan, consideren hacer una donación o volverse miembros del museo. ¡Simplemente visite NCtransportationmuseum.org para obtener información sobre todas las formas en que puede ayudar a mantener viva la historia!

1 SAMUEL SPENCER DR. | SPENCER, NC 28159 | 704-636-2889



¡Aprenda sobre el museo, los próximos eventos, la membresía y más!



NCtransportationmuseum.org



TOUR GUIADO CON AUDIO
Museo del Transporte de Carolina del Norte

Tour del NCTM guiado con audio

- Use los códigos QR para descargar la aplicación.
- ¡Siga las instrucciones y disfrute de la visita guiada!



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play

Visite la estación de regalos

La estación de regalo, con una gama de artículos con temática del transporte, se encuentra la oficina del jefe de mecánicos (edificio C).

¿No tiene mucho tiempo?
¡Compre en línea!

www.ShopNCTransportationMuseum.com



La historia de Spencer Shops

La construcción de Spencer Shops comenzó en 1896. La nueva instalación fue nombrada en honor al primer presidente de Southern Railway, Samuel Spencer.

El mantenimiento de la flota de locomotoras de carga, pasajeros y maniobras de Southern Railway se hacía en Spencer Shops. El complejo estaba formado por un gran patio de clasificación de vagones de carga, una rotonda para el servicio diario de locomotoras, un taller trasero para reparaciones de máquinas pesadas, una central eléctrica para el suministro de electricidad y vapor para la operación, almacenes, oficinas administrativas y un taller de pintura.

En sus años de apogeo, Spencer Shops empleó a casi 3000 personas, lo que generaba directa e indirectamente la mayoría de los empleos en las ciudades de Spencer, East Spencer y otras comunidades circundantes del condado de Rowan. Y no solo eso; fue una parte integral de la infraestructura del transporte en el sureste de los Estados Unidos durante la primera mitad del siglo XX.



Sin embargo, Spencer Shops era un patio de reparación de locomotoras de vapor. Con la llegada de las locomotoras diésel, que podían viajar mayores distancias con mucho menos mantenimiento que las de vapor, los talleres entraron en declive. La instalación de reparaciones cerró en 1960, pero el patio de clasificación (carga) permaneció abierto hasta finales de la década de 1970.

En septiembre de 1977, Southern Railway donó cuatro acres del sitio, incluyendo tres edificios, al estado de Carolina del Norte. Una segunda donación en 1979 incluyó varias estructuras históricas adicionales y terrenos, lo que llevó eventualmente a la creación del Museo del Transporte de Carolina del Norte.

Para más información, visite NCTransportationMuseum.org y ¡síguenos en las redes sociales para mantenerse en contacto con el museo que lo mueve!

 @ VisitNCTM

